



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО
ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

10.01.2025 № 52.04-10/2025-6

На № _____ от _____

Руководителям предприятий, имеющим собственные
маневровые средства

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности маневровые средства, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортном происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

2. 20 ноября 2024 г. в 16 часов 33 минуты на железнодорожной станции Нижний Новгород-Сортировочный (внеклассная, сортировочная) электрифицированного участка Нижний Новгород - Владимир, оборудованного автоматической блокировкой, Горьковского территориального управления Горьковской железной дороги, при производстве маневровой работы по осаживанию маневрового состава с тепловозом серии ЧМЭЗ № 4489 под управлением машиниста тепловоза Столярова Н.С., работающего без помощника машиниста, по пути № 16 сортировочного парка со скоростью 3 км/час при разрешённой не более 3 км/час допущено боковое столкновение с отцепом вагонов, распускаемых с сортировочной горки на путь № 15 сортировочного парка.

В результате столкновения допущен сход вагона № 30880827 первого по ходу движения в маневровом составе всеми колёсными парами, без проследования в сошедшем состоянии.

3. Последствия:

В результате нарушения безопасности движения: условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, пострадавших и погибших нет, утраты груза нет, повреждения имущества физических и юридических лиц не допущено, движение по железнодорожной станции Нижний Новгород-Сортировочный не прерывалось, задержек поездов не допущено; вагоны №№ 30880827, 57191272 повреждены в объёме деповского ремонта; вагоны №№ 57346900, 75107169, 53855946, 30800601 повреждены в объёме текущего отцепочного ремонта ТР-2;

К ликвидации последствий привлекался восстановительный поезд железнодорожной станции Нижний Новгород-Сортировочный. Силы и средства Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и других специализированных организаций к ликвидации последствий нарушения безопасности движения не привлекались.

Материальный ущерб составил 542536,4 тыс. рублей.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Непосредственной причиной нарушения безопасности движения явилось нарушение ДСПГ



Романовым А.С. пункта 47 приложения № 10 к ИДП в части организации маневровой работы в сортировочном парке не в соответствии с требованиями Инструкции по сортировочной горке при осаживании маневрового состава на пути № 16, что привело к его боковому столкновению с отцепом из 4-х вагонов, следовавших с горба сортировочной горки, на стрелочном переводе № 111 (код причины № 32.0106 согласно приложению № 9 «Классификатор активных отказов в нарушениях правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта по причине человеческого фактора в подсистеме автоматизированного учета и контроля расследования допущенных нарушений безопасности движения (АС РБ НБД)» к Методике определения причинно-следственных связей - нарушение требований инструкции по работе механизированной (автоматизированной) сортировочной горки);

Основной причиной явилось несоблюдение оператором сортировочной горки Юрченко Г.А. пункта 2.4 Должностной инструкции ОСГ в части не выполнения указания ДСПГ Романова А.Р. о контроле за процессом осаживания на пути № 16 и требований безопасности по предотвращению выхода вагонов за границу полезной длины пути, указанных в пункте 2.5.2 Инструкции по сортировочной горке, как следствие, непринятие мер по подаче сигнала остановки машинисту маневрового локомотива (код причины № 32.0124 согласно приложению № 9 «Классификатор активных отказов в нарушениях правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта по причине человеческого фактора в подсистеме автоматизированного учета и контроля расследования допущенных нарушений безопасности движения (АС РБ НБД)» к Методике определения причинно-следственных связей - нарушение требований местных инструкций, технологического процесса работы станции и ТРА.

5. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

В следствии нарушения п.2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 года № ФЗ-17 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», п. 47 Приложения № 10 к Инструкции по движению поездов и производству маневровой работы (приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 допущен сход вагона № 30880827.

6. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное нарушение безопасности движения, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано как столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом при маневровой работе, не имеющее последствий крушений и аварий, и отнесено его по учету и ответственности за железнодорожной станцией Нижний Новгород-Сортировочный - структурным подразделением Горьковской дирекции управления движением. В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий: организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления
К.А. Калинин

